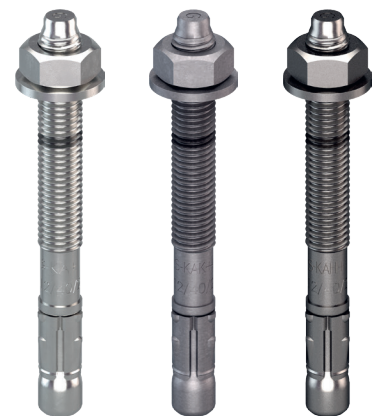

















Bolzenanker

Technische Daten



Produktübersicht Bolzenanker

	BA-V Plus	BA-F Plus	BA-E Plus
Anker			
Werkstoff	Kohlenstoffstahl galvanisch verzinkt	Kohlenstoffstahl feuerverzinkt	Edelstahl rostfrei A4
Anwendungsbereiche	Trockene Innenräume, Innenbereiche mit vorübergehender Kondenswasserbildung	Für den Einsatz in feuchten Innenbereichen, im Außenbereich im ländlichen Raum nur in nicht sicherheitsrelevanten Anwendungsfällen	Für den Einsatz im Innen- und Außenbereich, einschließlich Industrieatmosphäre und Meeresnähe
Verankerungsuntergründe	Gerissener Beton ungerissener Beton	Gerissener Beton ungerissener Beton	Gerissener Beton ungerissener Beton
Gewindegröße*	M8, M10, M12, M16	M8, M10, M12, M16	M8, M10, M12, M16
Tools	Setzwerkzeug BA	Setzwerkzeug BA	Setzwerkzeug BA
Technische Daten	 F120  C1/C2	 F120	 F120  C1/C2  Rostfrei STAINLESS STEEL
Freigaben	 ETA-16/0934  ETA-18/0219	 ETA-16/0934  ETA-18/0219	 ETA-16/0934  ETA-18/0219

Hinweis: Durchmesser M6 für Mehrfachbefestigung von nichttragenden Systemen in Beton auf Anfrage erhältlich. BA-E Plus HCR auf Anfrage erhältlich

BA-E Plus HCR



Edelstahl
HCR 1.4529 / 1.4565

HCR für extrem korrosive Bedingungen
wie hohe Chlorkonzentrationen
(Schwimmbädern), Straßentunnel und
Rauchgas-Entschwefelungsanlagen






Gerissener Beton
ungerissener Beton

M8, M10, M12, M16

Setzwerkzeug BA



Zulassungen / Zertifizierungen / Anwendungen

Dokumentbezeichnung		Behörde/Labor	ID	Zusatzinformation
Europäische Technische Bewertung		ZAG Nationales Institut für Gebäude und Bauwesen, Slowenien ETA-Danmark A/S	BA Plus: ETA-16/0934 ETA-18/0219	EAD 330232-01-0601
Feuerwiderstand		ZAG Nationales Institut für Gebäude und Bauwesen, Slowenien	ETA-16/0934 ETA-18/0219	EOTA TR 020 / EN 1992-4
Widerstandsfähigkeit gegen seismische Einwirkung		ZAG Nationales Institut für Gebäude und Bauwesen, Slowenien	ETA-16/0934 ETA-18/0219	EOTA TR 045 BA-V Plus / BA-E Plus Dübelgröße M8 - M16: C2
EJOT Anchor Fix Berechnungssoftware		EJOT Software		Kostenloser Download: https://www.ejot.de/software-anchorfix

Zusätzliche Informationen zu allen im Produktdatenblatt angegebenen Daten

- > Lastangaben berücksichtigen die in der Zulassung angegebenen Teilsicherheitsbeiwerte sowie einen Teilsicherheitsbeiwert der Einwirkungen von $\gamma_F = 1,4$. Bei den angegebenen Werten wird von einem Abstand der Bewehrungsstäbe $s \geq 15$ cm bzw. einem Abstand der Bewehrungsstäbe $s \geq 10$ cm bei einem Durchmesser $d_s \leq 10$ mm ausgegangen.
- > Bei Unterschreitung der charakteristischen Achs- und Randabstände ($s_{cr,N} / c_{cr,N}$) ist eine Berechnung nach EOTA TR 055 durchzuführen. Weitere Informationen sind den ETAs zu entnehmen.
- > Beton gilt als ungerissen, wenn der Spannungswert innerhalb des Betons $\sigma_L + \sigma_R \leq 0$ ist. In Ermangelung einer ausführlichen Überprüfung kann $\sigma_R = 3$ N/mm² angenommen werden (σ_L entspricht den Spannungen aus Zwangsverformungen aufgrund von Kriechen und Schwinden des Betons oder Auflageverschiebungen oder Temperaturschwankungen).
- > Querlastangaben beziehen sich auf einen randfernen Anker. Bei randnahen Querlasten ($c \leq 10 \times h_{ef}$) ist ein genauer Nachweis des Betonkantenbruchs nach EOTA TR 055 zu führen.

Statische und quasistatische Lasten

Charakteristische Widerstände

Schraubengröße			M8 x 50 ¹	M8 [Opt. 7]	M8	M10	M10 [Opt. 7]	M12	M16			
Effektive Verankerungstiefe h_{ef}	[mm]		23	43	35	48	40	60	50	50	70	85
Ungerissener Beton												
Zugkraft N_{Rk}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	8,0	11,0	12,0	19,0	-	17,4	25,0	36,0
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	8,0	11,0	12,0	19,0	-	17,4	25,0	36,0
Querkraft V_{Rk}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	12,6*	12,6*	20,4*	20,4*	-	30,0*	30,0*	54,1*
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	15,8*	15,8*	20,4*	20,4*	-	34,4*	34,4*	68,6*
Gerissener Beton												
Zugkraft N_{Rk}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	5,0	8,5	8,7	12,0	-	12,2	16,0	24,0
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	5,0	8,5	8,7	12,0	-	12,2	16,0	24,0
Querkraft V_{Rk}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	12,6*	12,6*	20,4*	20,4*	-	34,6	30,0*	54,1*
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	15,8*	15,8*	20,4*	20,4*	-	34,6	34,4*	73,1

*Versagensart = Stahl; ¹Keine ETA

Bemessungswiderstände

Schraubengröße			M8 x 50 ¹	M8 [Opt. 7]	M8	M10	M10 [Opt. 7]	M12	M16			
Effektive Verankerungstiefe h_{ef}	[mm]		23	43	35	48	40	60	50	50	70	85
Ungerissener Beton												
Zugkraft N_{Rd}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	5,3	7,3	8,0	12,7	-	11,6	16,7	24,0
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	5,3	7,3	8,0	12,7	-	11,6	16,7	24,0
Querkraft V_{Rd}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	10,1*	10,1*	16,3*	16,3*	-	24,0*	24,0*	43,3*
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	12,6*	12,6*	16,3*	16,3*	-	27,5*	27,5*	54,9*
Gerissener Beton												
Zugkraft N_{Rd}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	3,3	5,7	5,8	8,0	-	8,1	10,7	16,0
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	3,3	5,7	5,8	8,0	-	8,1	10,7	16,0
Querkraft V_{Rd}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	10,1*	10,1*	16,3*	16,3*	-	23,1	24,0*	43,3*
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	10,5	12,6*	16,3*	16,3*	-	23,1	27,5*	48,7

*Versagensart = Stahl; ¹Keine ETA

Die Daten in diesen Tabellen basieren auf folgenden Annahmen:

- > Beton C20/25, $f_{ck,cube} = 25 \text{ N/mm}^2$
- > Die Montage wurde korrekt durchgeführt
- > Kein Einfluss der Achs- und Randabstände
- > Einhaltung der Mindestbauteildicke

Statische und quasistatische Lasten

Empfohlene Lasten

Schraubengröße		M8 x 50 ¹	M8 [Opt. 7]	M8	M10	M10 [Opt. 7]	M12	M16				
Effektive Verankerungstiefe h_{ef}		[mm]	23	43	35	48	40	60	50	50	70	85
Ungerissener Beton												
Zugkraft N_{Rec}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	3,8	5,2	5,7	9,0	-	8,3	11,9	17,1
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	3,8	5,2	5,7	9,0	-	8,3	11,9	17,1
Querkraft V_{Rec}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	7,2*	7,2*	11,7*	11,7*	-	17,1*	17,1*	30,9*
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	9,0*	9,0*	11,7*	11,7*	-	19,7*	19,7*	39,2*
Gerissener Beton												
Zugkraft N_{Rec}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	2,4	4,0	4,1	5,7	-	5,8	7,6	11,4
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	2,4	4,0	4,1	5,7	-	5,8	7,6	11,4
Querkraft V_{Rec}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	-	-	7,2*	7,2*	11,7*	11,7*	-	16,5	17,1*	30,9*
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	-	-	7,5	9,0*	11,7*	11,7*	-	16,5	19,7*	34,8

*Versagensart = Stahl; ¹Keine ETA

Die Daten in diesen Tabellen basieren auf folgenden Annahmen:

- > Beton C20/25, $f_{ck,cube} = 25 \text{ N/mm}^2$
- > Die Montage wurde korrekt durchgeführt
- > Kein Einfluss der Achs- und Randabstände
- > Einhaltung der Mindestbauteildicke

Widerstandsfähigkeit gegen seismische Einwirkung (nur BA Plus)

Auslegung gemäß EOTA TR 045: Anforderungsklasse C2



Charakteristische Widerstände

Schraubengröße			M8 (C2)	M10 (C2)	M12 (C2)	M16 (C2)
Effektive Verankerungstiefe h_{ef}		[mm]	48	60	70	85
Gerissener Beton						
Zugkraft $N_{Rk, seiss}$	BA-V Plus	[kN]	1,7	2,7	2,8	10,2
	BA-E Plus	[kN]	3,6	3,2	3,3	11,1
Querkraft $V_{Rk, seiss}$	BA-V Plus	[kN]	4,8*	4,3*	6,9*	15,4*
	BA-E Plus	[kN]	4,2*	4,7*	7,2*	15,4*

Bemessungswiderstand

Schraubengröße			M8 (C2)	M10 (C2)	M12 (C2)	M16 (C2)
Effektive Verankerungstiefe h_{ef}		[mm]	48	60	70	85
Gerissener Beton						
Zugkraft $N_{Rd, seiss}$	BA-V Plus	[kN]	1,1	1,8	1,9	6,8
	BA-E Plus	[kN]	2,4	2,1	2,2	7,4
Querkraft $V_{Rd, seiss}$	BA-V Plus	[kN]	3,8*	3,4*	5,5*	12,3*
	BA-E Plus	[kN]	3,4*	3,8*	5,8*	12,3*

Empfohlene Lasten

Schraubengröße			M8 (C2)	M10 (C2)	M12 (C2)	M16 (C2)
Effektive Verankerungstiefe h_{ef}		[mm]	48	60	70	85
Gerissener Beton						
Zugkraft $N_{Rec, seiss}$	BA-V Plus	[kN]	0,8	1,3	1,3	4,9
	BA-E Plus	[kN]	1,7	1,5	1,6	5,3
Querkraft $V_{Rec, seiss}$	BA-V Plus	[kN]	2,7*	2,4*	3,9*	8,8*
	BA-E Plus	[kN]	2,4*	2,7*	4,1*	8,8*

α_{seiss} und α_{gap} berücksichtigt gemäß EOTA TR 045. Die Werte berücksichtigen keine Füllung des Ringspalts zwischen Anker und Anbauteil

* Versagensart = Stahl

Die Daten in diesen Tabellen basieren auf folgenden Annahmen:

- > Beton C20/25, $f_{ck, cube} = 25 \text{ N/mm}^2$
- > Die Montage wurde korrekt durchgeführt
- > Kein Einfluss der Achs- und Randabstände
- > Einhaltung der Mindestbauteildicke

Feuerwiderstand (nur BA Plus)



Charakteristische Widerstände

Schraubengröße			M8		M10		M12		M16
Effektive Verankerungstiefe h_{ef}		[mm]	35	48	40	60	50	70	85
R30									
Zugkraft $N_{Rk,fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	1,25	1,31	1,82	2,09	3,05	3,05	5,69
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	1,25	2,13	1,82	3,00	3,18	4,00	6,00
Querkraft $V_{Rk,fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	1,31	1,31	2,09	2,09	3,05	3,05	5,69
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	2,76	3,92	6,02	6,66	9,03	10,25	19,09
R60									
Zugkraft $N_{Rk,fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	1,05	1,05	1,66	1,66	2,40	2,40	4,47
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	1,25	2,13	1,82	3,00	3,18	4,00	6,00
Querkraft $V_{Rk,fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	1,05	1,05	1,66	1,66	2,40	2,40	4,47
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	2,70	2,70	4,59	4,59	7,07	7,07	13,16
R90									
Zugkraft $N_{Rk,fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	0,80	0,80	1,24	1,24	1,74	1,74	3,25
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	1,25	1,48	1,82	2,52	3,18	3,88	6,00
Querkraft $V_{Rk,fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	0,80	0,80	1,24	1,24	1,74	1,74	3,25
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	1,48	1,48	2,52	2,52	3,88	3,88	7,23
R120									
Zugkraft $N_{Rk,fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	0,67	0,67	1,02	1,02	1,41	1,41	2,64
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	0,87	0,87	1,46	1,48	2,29	2,29	4,26
Querkraft $V_{Rk,fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	0,67	0,67	1,02	1,02	1,41	1,41	2,64
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	0,87	0,87	1,48	1,48	2,29	2,29	4,26

Die Daten in diesen Tabellen basieren auf folgenden Annahmen:

- > Sofern keine anderen nationale Regelungen gelten, wird der Teilsicherheitsbeiwert für Brandbeanspruchung $\gamma_{M,fi} = 1,0$ empfohlen
- > Beton C20/25, $f_{ck,cube} = 25 \text{ N/mm}^2$
- > Die Montage wurde korrekt durchgeführt
- > Kein Einfluss der Achs- und Randabstände
- > Einhaltung der Mindestbauteildicke

Feuerwiderstand (nur BA Plus)



Empfohlene Lasten

Schraubengröße			M8		M10		M12		M16
Effektive Verankerungstiefe h_{ef}		[mm]	35	48	40	60	50	70	85
R30									
Zugkraft $N_{Rec, fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	1,25	1,31	1,82	2,09	3,05	3,05	5,69
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	1,25	2,13	1,82	3,00	3,18	4,00	6,00
Querkraft $V_{Rec, fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	1,31	1,31	2,09	2,09	3,05	3,05	5,69
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	2,76	3,92	6,02	6,66	9,03	10,25	19,09
R60									
Zugkraft $N_{Rec, fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	1,05	1,05	1,66	1,66	2,40	2,40	4,47
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	1,25	2,13	1,82	3,00	3,18	4,00	6,00
Querkraft $V_{Rec, fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	1,05	1,05	1,66	1,66	2,40	2,40	4,47
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	2,70	2,70	4,59	4,59	7,07	7,07	13,16
R90									
Zugkraft $N_{Rec, fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	0,80	0,80	1,24	1,24	1,74	1,74	3,25
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	1,25	1,48	1,82	2,52	3,18	3,88	6,00
Querkraft $V_{Rec, fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	0,80	0,80	1,24	1,24	1,74	1,74	3,25
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	1,48	1,48	2,52	2,52	3,88	3,88	7,23
R120									
Zugkraft $N_{Rec, fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	0,67	0,67	1,02	1,02	1,41	1,41	2,64
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	0,87	0,87	1,46	1,48	2,29	2,29	4,26
Querkraft $V_{Rec, fi}$	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	0,67	0,67	1,02	1,02	1,41	1,41	2,64
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	0,87	0,87	1,48	1,48	2,29	2,29	4,26

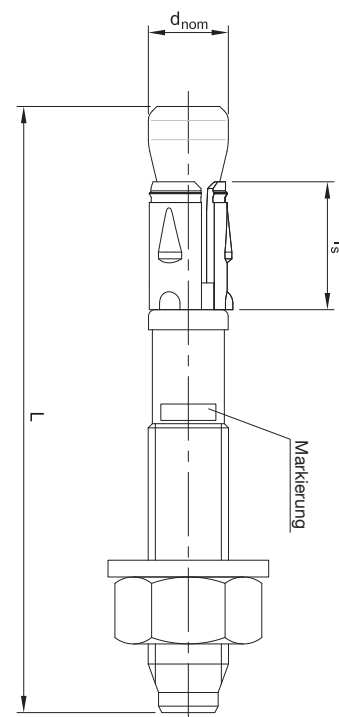
Die Daten in diesen Tabellen basieren auf folgenden Annahmen:

- > Sofern keine anderen nationale Regelungen gelten, wird der Teilsicherheitsbeiwert für Brandbeanspruchung $\gamma_{M,fi} = 1,0$ empfohlen
- > Beton C20/25, $f_{ck, cube} = 25 \text{ N/mm}^2$
- > Die Montage wurde korrekt durchgeführt
- > Kein Einfluss der Achs- und Randabstände
- > Einhaltung der Mindestbauteildicke

Werkstoff und Abmessungen

BA Plus Ankerabmessungen

Schraubengröße		M8	M10	M12	M16
Gesamtlänge	L [mm]	57 – 420	62 – 420	78 – 420	118 – 420
Hülsenlänge	L _s [mm]	14,8	17,9	19,1	26,0
Konusaußendurchmesser	d _{nom} [mm]	8	10	12	16
Sechskantmutter	SW [mm]	13	17	19	24
	m	≥ 6,5	≥ 8,0	≥ 10,0	≥ 13,0



Mechanische Eigenschaften

Spezifikation		Anker / Größe		M8	M10	M12	M16
Nennzugfestigkeit	f _{uk, Gewinde}	BA-V Plus / BA-F Plus	[N/mm ²]	700	690	690	660
		BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[N/mm ²]	670	690	690	645
Char. Biegemoment	M ⁰ _{Rk,s}	BA-V Plus / BA-F Plus	[Nm]	26,3	51	90	219,8
		BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[Nm]	25,1	51	90	214,8
Bemessungsbiegemoment	M _{Rd,s}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	21,0	40,8	72,0	175,8
		BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	20,1	40,8	72,0	171,8
Empfohlenes Biegemoment	M _{Rec}	BA-V Plus / BA-F Plus	[kN]	15,0	29,1	51,4	125,6
		BA-E Plus / BA-E Plus HCR	[kN]	14,3	29,1	51,4	122,7

Werkstoffgüte

Ankerteil	Dübel	Werkstoff
Bolzen	BA-V Plus	Kohlenstoffstahl, galvanisch verzinkt
	BA-F Plus	Kohlenstoffstahl, feuerverzinkt
	BA-E Plus	Edelstahl A4
	BA-E Plus HCR	Edelstahl HCR 1.4529 / 1.4565

Montageanweisungen

Montagewerkzeuge

Produktdetails	M8	M10	M12	M16
	720 – 1200 U/min / 1.8 – 3.3 J			
Bohrhammer (empfohlen)				360 – 550 U/min 4.9 – 11.5 J
Setzgerät (optional)	BA-V 6-10 SDS+		BA-V 12-20 SDS+	
Bohrer	SDS+ 2-SCHNITT/4-SCHNITT 8 mm...16 mm			
Zusätzliche Werkzeuge	Bürste, Ausblaspumpe/Kompressor, Hammer, Drehmomentschlüssel			

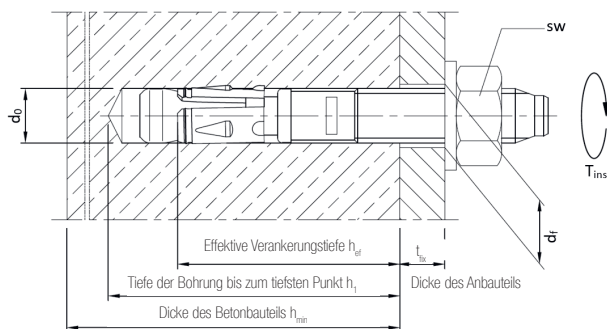
Montagekennwerte

Kennwerte und Ankergrößen				M8 x 50 ¹	M8	M10	M12	M16			
Bohrlochdurchmesser d_0	BA-Plus	d_0	[mm]	-	8	10	12	16			
Schneidendurchmesser am oberen Toleranzgrenzwert (max. Bohrerdurchm.)	BA-Plus	$d_{cut, max} \leq$	[mm]	-	8,45	10,45	12,50	16,50			
Tiefe des Bohrlochs bis zum tiefsten Punkt	BA-Plus	$h_1 \geq$	[mm]	-	47	60	55	75	70	90	110
Effektive Verankerungstiefe	BA-Plus	h_{ef}	[mm]	-	35	48	40	60	50	70	85
Nenn-Verankerungstiefe	BA-Plus	h_{nom}	[mm]	-	40	53	48	68	61	81	97
Durchmesser des Durchgangslochs im Anbauteil	BA-Plus	d_f	[mm]	-	9	12	14	18			
Schlüsselweite	BA-Plus	SW	[mm]	-	13	17	19	24			
Erforderliches Drehmoment	BA-V Plus / BA-F Plus	T_{inst}	[Nm]	-	15	30	60	110			
	BA-E Plus / BA-E Plus HCR			-	20	45	60	110			

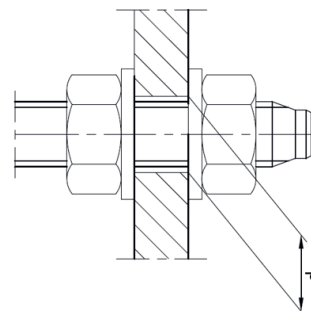
¹Keine ETA

Montagearten

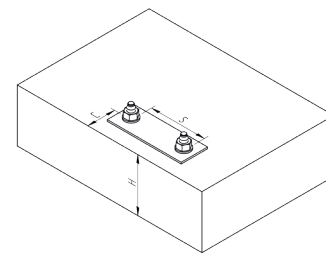
Durchsteckmontage



Abstandsmontage



Montagekennwerte



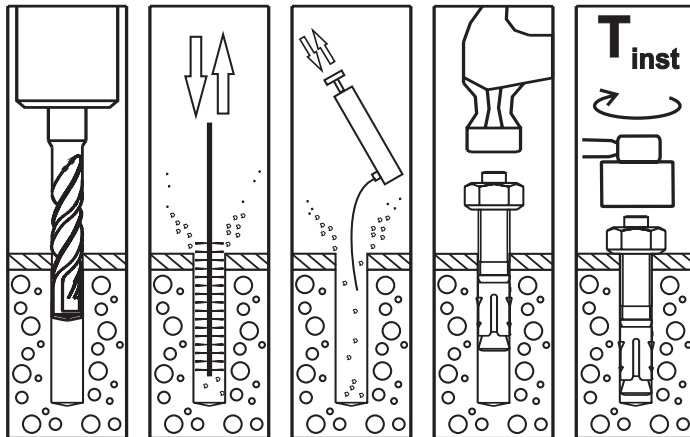
BA Plus Sortiment

Mindestbauteildicke und minimaler Achs- und Randabstand

Gerissener und ungerissener Beton			M8	M10	M12	M16			
Effektive Verankerungstiefe	h_{ef}	[mm]	35	48	40	60	50	70	85
Mindestdicke des Verankerungsgrunds	h_{min}	[mm]	80	100	100	120	100	140	170
	$h_{min-red}$	[mm]	-	80	-	100	-	-	-
Mindestachsabstand für h_{min}	s_{min}	[mm]	55	35	50	40	55	60	65
	$c \geq$	[mm]	75	50	95	60	110	70	95
Mindestrandabstand für h_{min}	c_{min}	[mm]	40	40	50	50	60	55	65
	$s \geq$	[mm]	140	55	190	100	215	110	150
Mindestachsabstand für $h_{min-red}$	s_{min}	[mm]	-	35	-	40	-	-	-
	$c \geq$	[mm]	-	55	-	100	-	-	-
Mindestrandabstand für h_{min}	c_{min}	[mm]	-	40	-	60	-	-	-
	$S \geq$	[mm]	-	60	-	90	-	-	-
Kritischer Achsabstand für Spalten und Betonausbruch (falls charakteristische Belastung einwirkt)	$S_{cr,sp}$	[mm]	170	192	160	240	200	280	340
	$S_{cr,N}$	[mm]	106	144	120	180	150	210	254
Kritischer Randabstand für Spalten und Betonausbruch (falls die charakteristische Belastung einwirkt)	$C_{cr,sp}$	[mm]	85	96	80	120	100	140	170
	$C_{cr,N}$	[mm]	53	72	60	90	75	105	127

Montageanweisungen

Montage



1. Bohrloch gemäß den Produktdaten erstellen.
- 2.-3. Das Loch mit einer Metallbürste und einer Ausblaspumpe reinigen.
4. Den Anker mithilfe eines Hammers oder Setzwerkzeugs einbauen.
5. Den Anker mit dem vorgegebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Zubehör

Setzwerkzeug BA

Einschlagwerkzeug für schnellere und reibungslosere Montage der Bolzenanker

- > Original-Setzwerkzeug von EJOT für Bolzenanker mit speziell entwickeltem Kopf. Das Setzwerkzeug verursacht keine Beschädigung des Ankerkopfes und verhindert ein Abrutschen.
- > Das Setzwerkzeug gewährleistet eine äußerst effiziente und sichere Montage des Bolzenankers und spart zudem bei seriellen Montagen viel Zeit und Energie.
- > Kompatibel mit allen Maschinen mit SDS-Aufnahme.



Lieferprogramm

Gewindegröße	Typ	t _{fix}	Länge	BA-V Plus	BA-F Plus	BA-E Plus	BA-E Plus HCR
				Verzinkt	Feuerverzinkt	Edelstahl A4	HCR
M8	M8/5/-	5	57	•	•	•	•
	M8/23/10	23/10	75	•	•	•	•
	M8/43/30	43/30	95	•	•	•	•
	M8/63/50	63/50	115	•	•	•	•
	M8/98/85	98/85	150	•	•	•	•
M10	M10/10/-	10	72	•	•	•	•
	M10/10	10	85	-	-	-	-
	M10/30/10	30/10	92	•	•	•	•
	M10/20	20	95	-	-	-	-
	M10/40/20	40/20	102	•	•	•	•
	M10/30	30	105	-	-	-	-
	M10/50/30	50/30	112	•	•	•	•
	M10/50	50	125	-	-	-	-
	M10/70/50	70/50	132	•	•	•	•
M12	M12/100/80	100/80	162	•	•	•	•
	M12/10/-	10	88	•	•	•	•
	M12/25/5	25/5	103	•	•	•	•
	M12/10	10	110	-	-	-	-
	M12/40/20	40/20	118	•	•	•	•
	M12/20	20	120	-	-	-	-
	M12/30	30	130	-	-	-	-
	M12/70/50	70/50	148	•	•	•	•
	M12/50	50	150	-	-	-	-
M16	M12/85/65	85/65	163	•	•	•	•
	M12/100/80	100/80	178	•	•	•	•
	M16/5	5	123	•	•	•	•
	M16/10	10	135	-	-	-	-
	M16/20	20	138	•	•	•	•
	M16/20	20	145	-	-	-	-
	M16/50	50	168	•	•	•	•
M16/50	50	175	-	-	-	-	
M16/60	60	178	•	•	•	•	

• Auf Anfrage

Hinweis: Durchmesser M6 für Mehrfachbefestigung von nichttragenden Systemen in Beton auf Anfrage erhältlich.



Softwarelösungen

EJOT® ANCHOR FIX – Ankerbemessung leicht gemacht

Mit der brandneuen Version ANCHOR FIX der kostenlosen Bemessungssoftware für Verankerungen bietet EJOT ein hilfreiches Werkzeug zur statischen Bemessung von Verankerungen in Ihren Projekten. Speziell für Statiker, Planer, Ingenieure und Monteure entwickelt, kann die Software auch als nützliche Orientierungshilfe in der Vorplanungsphase genutzt werden.

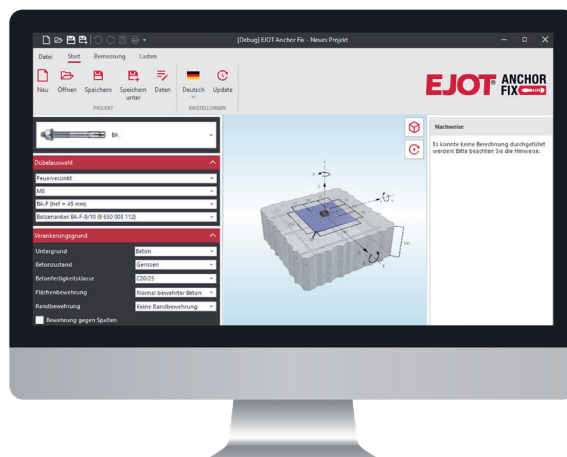
Mit EJOT ANCHOR FIX können Grenzzustände der Tragfähigkeit der EJOT Verankerungsprodukte wie Bolzenanker und Betonschrauben in Betonuntergründen ermittelt werden. Neu ist zudem die Möglichkeit der Bemessung von Kunststoffdübeln und chemischen Ankern in Beton und Mauerwerk.

Auch EJOT CROSSFIX® wurde nun vollumfänglich integriert. Zusätzlich ist mit der neuen Softwareversion eine Bemessung für die Lastfälle Brand und Seismik möglich. ANCHOR FIX erlaubt weiterhin die direkte Eingabe von Daten aus Baustellenauszugsversuchen und deren regelkonforme Auswertung.

EJOT ANCHOR FIX steht zum Download bereit:
www.ejot.de/software-anchorfix

Die zielgerichtete Auswahl zwischen den Berechnungsmethoden Einzel- und Mehrfachbefestigung diverser Produkte bietet dem Nutzer Verwendungssicherheit. Planungssicherheit auf Seiten des Anwenders wird durch die Ausgabe des individuellen Mengenbedarfs bei chemischen Ankern erreicht und dies auch bei variablen Setztiefen. Alle ergänzenden Dokumente wie Zulassungen und Produktdatenblätter können bequem direkt aus der Software abgerufen werden.

Testen Sie uns – kostenlos ...





EJOT SE & Co. KG.

Market Unit Construction

In der Stockwiese 35

57334 Bad Laasphe

T +49 2752 908-0

F +49 2752 908-731

bau@ejot.com

www.ejot.de/bau